

Nuestros Queridos Coches

AÑOS 80

Completa una colección
única con los coches
que marcaron la década
de los 80



Altaya

www.altaya.es

Nuestros Queridos Coches

AÑOS 80

2

RENAULT SIETE

Nuestros Queridos Coches

AÑOS 80

1

SEAT IBIZA GLX 1.5

Colecciona todas las miniaturas de *Nuestros Queridos Coches* AÑOS 80 y revive una época extraordinaria a través de sus automóviles más emblemáticos.

Cuando nuestro país entra en la década de los 80 se encuentra en un momento de gran convulsión. Recordemos que fue por entonces cuando nos estrenamos como europeos, cuando escuchamos por primera vez la palabra globalización y empezamos a interesarnos por la informática. Fue un tiempo en el que vimos transformarse nuestras viejas carreteras en modernas autovías y autopistas.

Este panorama se convirtió en el mejor caldo de cultivo para iniciar un nuevo tiempo en el que la palabra cambio lo impregnó casi todo, y entramos en una época llena de esperanza que puso a la sociedad española en el camino de la modernidad.

El sector automovilístico no permaneció al margen de este movimiento. Los modelos que vieron la luz durante esta década respondían a las demandas de optimismo, libertad, modernidad y cambio. Los coches de esta mágica década, como el Ibiza, el Escort, el Renault Siete, el Golf..., algunos de los cuales todavía podemos ver circular por nuestras carreteras, han quedado para siempre immortalizados, no sólo en las películas y fotografías de esta época, también entre nuestros más queridos recuerdos.



Nuestros
Queridos Coches
AÑOS 80

Completa una apasionante colección
con los más populares automóviles
de la década de los 80.



Miniaturas de gran calidad que te harán revivir los mejores momentos de la década de los 80.



Detalles muy cuidados y gran realismo en todas las piezas.



Recreación de las auténticas matrículas originales.



Reproducciones a escala 1:43.



Modelos de metal inyectado.



Base expositora individualizada con el nombre de cada modelo.

SEAT IBIZA GLX 1.5
RENAULT SIETE TL
CITROËN CX 2400 PALAS
SEAT FURA CRONO
CITROËN 2CV CHARLESTON

PEUGEOT 205 GTI
SEAT RITMO 75 CL
FORD ESCORT XR3
RENAULT SUPER 5 GTL
OPEL MANTA GT/E
Y MUCHOS MÁS...



Miniaturas de altísima calidad y magníficos acabados.

Una década inolvidable.

Una de las décadas más creativas del siglo XX, en la que el mundo vivió grandes transformaciones, y de la que surgieron automóviles inolvidables.

SEAT IBIZA GLX



Primer modelo desarrollado por Seat tras su separación de Fiat, el Ibiza irrumpe con fuerza en el mercado español respaldado por los motores System Porsche, de tecnología alemana y la estética latina de la carrocería diseñada por Giugiaro.



Original como sólo puede serlo un Citroën, aunque menos revolucionario de lo que fue el DS en su época. El CX –sucesor del legendario Tiburón– fue elegido Coche del Año en 1975 por un jurado de periodistas europeos, y se mantuvo en producción durante una década y media.

CITROËN CX 2400 PALAS



El Renault Siete tiene un interés especial por tratarse de un diseño original español sobre la base del R-5 francés creado por la Regie. Sus cuatro puertas le otorgan una estética un tanto particular pero logró hacerse con un sector del mercado que demandaba exactamente aquel tipo de coche.

RENAULT SIETE TL



SEAT FURA CRONO



Con el Fura, que salió al mercado en 1982, Seat consiguió prolongar un poco más la carrera comercial del ya veterano 127. Su versión Crono, una pequeña bomba con motor de 1,4 litros y 75 CV, hizo disfrutar a miles de jóvenes conductores.



CITROËN 2CV CHARLESTON



El Charleston fue una exitosa serie del popularísimo 2CV de estilo retro, con faros redondos y cromados, y pintado en una combinación de negro con granate. Para sorpresa de todos, tuvo mucha aceptación entre la juventud, especialmente femenina.



Aunque el interés por los coupés de tracción trasera ya llevaba un tiempo decreciendo, en 1982 Opel renovó su modelo deportivo con retoques en la carrocería y un equipamiento más completo, lo que le permitió llegar a un considerable grupo de clientes incondicionales en España.



OPEL MANTA GT/E



El Peugeot 205 aportó una imagen nueva y moderna en su segmento. La gama de carrocerías y motores era muy amplia, y el modelo GTI ofrecía unas prestaciones excepcionales, incluso superiores a las de otras marcas dentro de su categoría.

PEUGEOT 205 GTI



TALBOT HORIZON GLS



Aparecido en tiempos de cambio para la fábrica de Villaverde, el Talbot Horizon era un coche de tipo medio y precio asequible. Gracias a su estructura dos volúmenes y a su acertado diseño gozaba de una habitabilidad interior realmente notable.



CITROËN VISA II



Llamado a suceder al Ami 6, el derivado lujoso del 2CV, el Visa era un coche de múltiples facetas que marcó un hito en la historia de su fabricante: de modesto utilitario –equipado incluso con motor bicilíndrico– a verdadera máquina de rallyes en su versión 1000 Pistas 4x4.



Siguiendo la estela de otros fabricantes europeos, Renault lanzó el Fuego –sucesor del R-15 y el R-17– con idéntica filosofía comercial: un coupé de líneas muy particulares sobre la base mecánica de un modelo de gran serie, en este caso la del R-18.



RENAULT FUEGO GTX



El R-14 fue el primer modelo de Renault de tracción delantera en el que el motor iba situado en posición transversal. El mayor interés de este vehículo radica en su equilibrada relación entre consumo y prestaciones, así como en sus innovadoras prestaciones técnicas.

RENAULT 14 GTS



CITROËN GSA



Aparte de poner al día el concepto original del GS, vehículo al que reemplazaba, Citroën dotó al GSA con un portón trasero practicable. Una mayor gama de motores y mejores acabados, fueron elementos claves en sus ventas.



Nuestros Queridos Coches

AÑOS 80

Revive la década de los 80 con esta magnífica obra editorial.



Descubre hasta el último secreto de cada uno de los modelos.

Su mecánica, sus características, su diseño... En definitiva, toda la información que siempre quisiste tener de los coches que protagonizaron la década de los 80, modelo a modelo.



La vibrante década de los 80.

Un repaso de todos aquellos acontecimientos más destacados que tuvieron lugar durante la década de los 80.

Una década en la que nuestra sociedad vivió profundísimos cambios, permitiéndonos coger el tren de la modernidad. Un tiempo lleno de esperanza que ahora puedes revivir.



El fascinante mundo del automóvil.

Todas las peculiaridades y características de una de las más importantes industrias. Auténtico motor de las economías de los países. Un mercado volcado a la innovación y a la investigación. Entra en este apasionante mundo y descubre cómo se mueven las grandes marcas, sus secretos, la competencia y el futuro del automóvil.



PRÓXIMA ENTREGA



SEGUNDA ENTREGA
Por sólo
4,95€
Fascículo nº 2 +
RENAULT SIETE TL



Una colección única que reúne
los vehículos más emblemáticos que
circularon por nuestro país en la década de los 80.

60 ENTREGAS

Altaya
www.altaya.es

Cada 15 días en tu kiosco
Fascículo + Miniatura por sólo 9,95€