

LEYENDAS DE LE MANS

LOS COCHES MÁS ESPECTACULARES DE LAS **24 HORAS DE LE MANS**



LEYENDAS DE LE MANS

LOS COCHES MÁS ESPECTACULARES DE LAS **24 HORAS DE LE MANS**

24 HORAS AL LÍMITE

6.000 cc, 600 CV, 48 válvulas, 300 km/h... ¿Qué más se le puede pedir a un coche? Pues que aguante 24 horas a pleno rendimiento. Un desafío apto sólo para los automóviles más potentes y mejor preparados.

Jaguar, Porsche, Ferrari, Audi... Grandes marcas que siempre han sido rivales a la hora de diseñar los coches más rápidos y más fiables, se enfrentan en la prueba de resistencia más famosa del mundo: las 24 Horas de Le Mans... el mayor desafío tanto para los pilotos como para los automóviles.

Prepárate para vibrar con el rugido de los motores más potentes, con el inconfundible olor a gasolina y a neumáticos recalentados... Entra en el electrizante ambiente del circuito... Los coches más espectaculares de las pruebas de resistencia aguardan en la parrilla de salida... ¡La carrera va a empezar!



COLECCIONA LAS MÁQUINAS DE RESISTENCIA MÁS ESPECTACULARES DEL MUNDO



UNAS RÉPLICAS PERFECTAS

DE LAS 24 HORAS DE LE MANS



60 MINIATURAS
EXCLUSIVAS
PARA ESTA COLECCIÓN



PESCAROLO C60 HYBRID-2005

ASTON MARTIN DBR9-2005



LOS COCHES MÁS EMBLEMÁTICOS DE LAS 24 HORAS DE LE MANS

Aston Martin DBR9 - 2005
D. Brabham / D. Turner / S. Sarrazin



Tras varios intentos de regresar después de que la marca se retirase en 1989, en 2005 los deportivos ingleses de lujo volvieron a estar en primera línea con el DBR9 -en honor a las siglas del primer Aston Martin que participó en las 24 Horas de Le Mans en 1956- con unas líneas que dejan sin aliento y una eficiencia diabólica.

Matra MS670B - 1974
H. Pescarolo / G. Larrousse



Tras ganar un primer título de Fórmula 3 en 1965 con Jean-Pierre Beltoise, la flamante escudería Matra-Sports, dirigida por Jean-Luc Lagardère, se impuso con este prototipo, uno de los grandes vencedores de la década de 1970. Su palmarés es excepcional, coronado por tres victorias consecutivas en el gran circuito de la Sarthe.



Porsche 956C - 1983
J. Lammers / J. Palmer / J. R. Lloyd



Porsche, la marca que ha conseguido más títulos en Le Mans, concibió este potentísimo automóvil, que fue uno de los mejores en las pruebas de resistencia en plena década de 1980. Con casi 300 pruebas ganadas, el 956C (y su evolución, el 962C) se convirtió en el símbolo de los Grupo C de la década siguiente.

Ferrari F40 - 1995
M. Ferté / C. Palau / O. Thévenin



El F40 fue el último modelo Ferrari producido bajo el reinado del Comendatore. Una especie de legado final, que algunos tifosi incondicionales consideran uno de los más bellos de todos. No se puede negar que, tanto en versión de carretera como de competición, el F40 era un verdadero purasangre.

Ferrari 550 Maranello - 2005
P. Gueslard / O. Dupard / V. Vosse



En Ferrari, los coches deportivos son algo más que una vocación: son una verdadera religión. Hasta el punto que incluso los modelos de serie se alinean entre los bólidos concebidos especialmente para la competición. Heredero entre los bólidos concebidos especialmente para la competición. Heredero entre los bólidos concebidos especialmente para la competición. Heredero entre los bólidos concebidos especialmente para la competición.



Porsche TWR WSC - 1997
T. Kristensen / S. Johansson / M. Alboroto



En 1997, año en que el número de los GT inscritos a la mítica prueba de resistencia francesa había descendido notablemente, Porsche, con el aerodinámico chasis del TWR se encargó de recordar que el prototipo era el arma infalible para triunfar en Le Mans.

Ford GT MkII - 1966
D. Gurney / J. Grant



En la génesis de los coches de resistencia de mayor éxito de la década de 1960, es indiscutible que el Ford GT40 ocupa el capítulo más importante. Con cuatro victorias consecutivas en las 24 Horas de Le Mans -de 1966 a 1969-, el GT40 entró en la leyenda. Su último triunfo fue el broche de oro de la carrera deportiva de un coche mítico.

Pescarolo C60 Hybrid - 2005
E. Collard / J.C. Boullion / E. Comas



Creada en 2000, la escudería Pescarolo Sport no tuvo que esperar mucho para brillar en el mundo de las carreras de coches de resistencia. Desde el primer momento, los automóviles de Henri Pescarolo, uno de los más laureados piloto de Le Mans y convertido en director de equipo, se situaron entre los favoritos.



Audi R8 - 2005
J.J. Lehto / M. Werner / T. Kristensen



Un prototipo que entró en la leyenda. Con el R8, Audi fue el sexto constructor en lograr la proeza: ganar tres veces consecutivas las 24 Horas de Le Mans. Fue asimismo invencible en la American Le Mans Series a lo largo de seis temporadas, un campeonato con reglamento casi idéntico al de la célebre prueba de resistencia francesa.

Jaguar XJR-12 - 1991
D. Jones / R. Boesel / M. Ferté



Desde su debut en los años cincuenta, Jaguar estuvo en primera fila de la escena internacional automovilística con los C-Type y después los D-Type. Hasta la última década del siglo XX la marca de Coventry no dio de nuevo que hablar con los motores V12, como el del XJR-12, que consiguió un honoroso segundo puesto en las 24 horas de Le Mans de 1991.

Chevrolet Corvette C6.R - 2005
O. Gavin / O. Beretta / J. Magnussen



En Corvette Europa declararon que era «el coche Sport más avanzado desde el punto de vista tecnológico» que habían diseñado. Por su parte, en General Motors no vacilaron en afirmar que el C6-R era «el coche más evolucionado concebido por el grupo». Toda una premonición: vencedor en 2001, 2002, 2003, 2005 y 2006, veloz y resistente, este GT Americano, fue, a pesar de su color amarillo, la «bestia negra» de sus rivales.



Courage C60 Hybrid - 2005
D. Schwager / A. Frel / C. Vann



Diseñado por Courage Competition, el C60 estaba pensado para los equipos privados deseosos de aventurarse en el fascinante, aunque duro, mundo de Le Mans Series y fue un serio aspirante a la victoria.

MINIATURAS DE ALTA COMPETICIÓN



COLECCIÓN
INÉDITA
CON NUEVOS MOLDES



- Base expositora individualizada para cada miniatura con el nombre del modelo, el año y los pilotos
- Detalles de gran realismo y cuidados al máximo
- Decoraciones totalmente fieles a los automóviles originales

PREMIUM
EDITION
ixo

Reproducciones a
escala de coleccionista 1:43



Detalles de gran realismo
y cuidados al máximo



Interiores pintados
con todo detalle



Modelos de
metal inyectado



Algunos modelos
con efecto barro

UNA COMPLETÍSIMA OBRA EDITORIAL

Conoce a fondo el apasionante mundo de los coches de resistencia y su transformación en poderosas máquinas preparadas para resistir 24 horas de carrera a una velocidad media de más de 210 km/h

HISTORIA

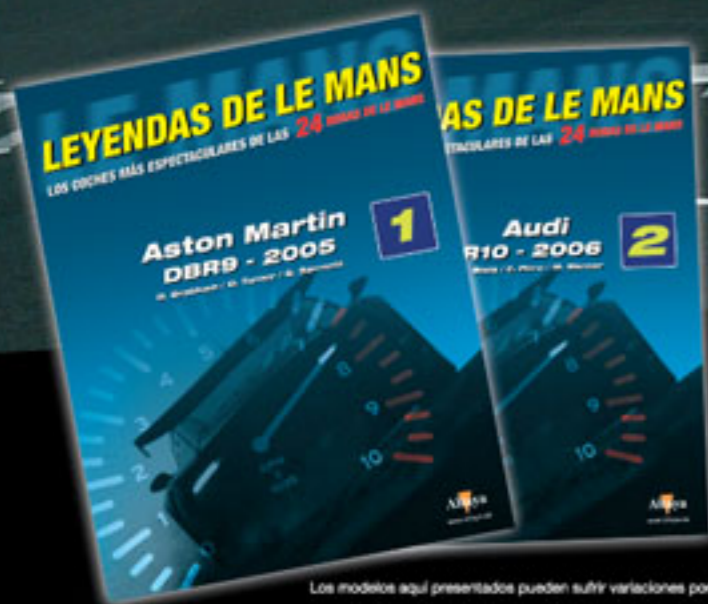
El suspense hasta el último segundo, los cambios inesperados, las hazañas de los pilotos, los automóviles corriendo a toda velocidad bajo las estrellas, el sol de justicia o la lluvia, la adrenalina flotando en el ambiente... Cada año Le Mans es diferente, pero siempre es uno de los espectáculos más emocionantes para los aficionados. En esta sección podrás revivir la historia de las pruebas de resistencia más duras del mundo.

EL COCHE

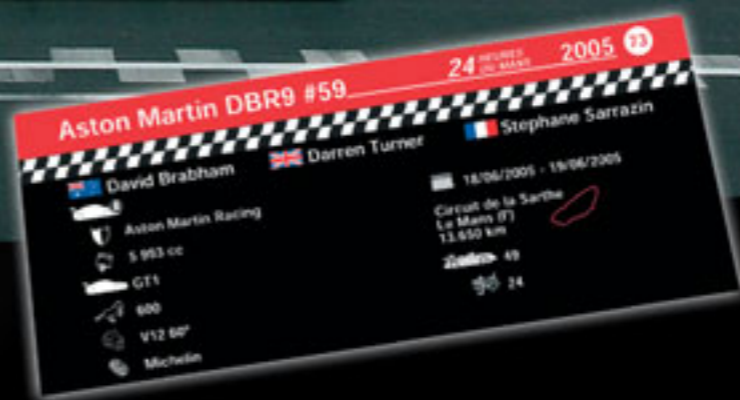
Aston Martin DVR9, Porsche 956, Ferrari F40, Jaguar XJR, Chevrolet Corvette C6.R... Te convertirás en todo un experto en los coches de resistencia más emblemáticos: la tecnología, las marcas, los resultados y el palmarés...

TÉCNICA

¿Podrá el motor diésel aventajar al motor de gasolina en las pruebas de resistencia? Estas pruebas son las más exigentes, pero también las más innovadoras. En esta sección descubrirás los secretos del banco de pruebas de los coches de resistencia y los avances técnicos que se han probado en las carreras antes de aplicarse a los coches de serie.



Chevrolet Corvette- 2006
L. Alphand / J. Policand / P. Gueslard



FICHAS DE LAS MINIATURAS

Cada miniatura incluye una ficha con información detallada sobre las características del modelo, los pilotos y el año de la carrera.

- Posición del motor
- Escudería
- Cilindrada
- Categoría
- CV
- Motor
- Neumáticos
- Edición de la carrera
- Fecha de la competición
- Circuito
- Participantes en el momento de la salida
- Participantes en el momento de la llegada

Los modelos aquí presentados pueden sufrir variaciones por imperativos técnicos ajenos a la editorial.

PRÓXIMA ENTREGA

Fascículo nº 2 +

Audi R10-2006

por sólo

8,95€

LEYENDAS DE LE MANS
LOS COCHES MÁS ESPECTACULARES DE LAS 24 HORAS DE LE MANS

**Audi
R10 - 2006**
F. Biela / E. Pirro / M. Werner

2

**GANADOR
LE MANS
2006**



Audi R10- 2006
F. Biela / E. Pirro / M. Werner



Cada 15 días en tu kiosco un fascículo y una nueva reproducción por sólo 12,95 €